



LEGENDA – BRANŻA INŻYNIERIA RUCHU:



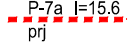
A-2
ist

- znaki pionowe istniejące



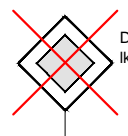
P-4
ist

- istniejące oznakowanie poziome



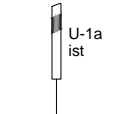
P-7a I=15.6
prj

- projektowane oznakowanie poziome



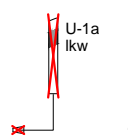
D-1
lkz

- istniejące znaki pionowe przeznaczone do likwidacji




U-1a
ist

- istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu




U-1a
lkz


- istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu przeznaczone do likwidacji




- istniejąca bariera ochronna stalowa U-14a




- istniejąca bariera ochronna stalowa U-14a przeznaczona do rozbiórki




- projektowany odcinek przejściowy długości 8 m dla istniejącej bariery stalowej U-14a




- projektowana balustrada U-11a



- istniejące ogrodzenie segmentowe U-11a

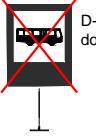


- proj. bariera ochronna stalowa U-14a



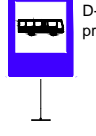
D-6
prj

- znaki pionowe projektowane




D-15
do przen.

- istniejące znaki pionowe przeznaczone do przestawienia



D-15
przen.


- istniejące znaki pionowe przestawione




U-1a
przen.

- istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu przestawione

LEGENDA:
Oznaczenia branży drogowej:



- proj. chodnik z kostki brukowej gr. 6cm




- zjazd z kostki brukowej gr. 8cm




- istn. zjazd z kostki brukowej przeznaczony do regulacji



- zjazd z kruszywa




- proj. pobocze umocnione kruszywem gr. 15 cm



- proj. zatoka autobusowa z kostki brukowej gr. 8cm




- zieleniec



- istn. ciąg pieszo-rowerowy lub chodnik z kostki betonowej



- istn. zjazd



- istn. nawierzchnia z kostki bet. (zatoka autobusowa, opaska)



- istn. parking



- proj. obrzeże betonowe 6x20x100cm / 8x20x100cm



- proj. krawężnik betonowy "na płask" 15x30x100cm



- proj. krawężnik betonowy 20x30x100cm h=12cm



- proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100cm h=2cm



- proj. ściek korytkowy 25x33x8cm



- proj. ściek z płytek betonowych 25x25x8cm



- proj. ściek liniowy przez zjazd



- istn. ogrodzenie



drogowiec

Biurow Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn

(081) 469 15 45

biuro@drogowiec.info

www.drogowiec.info

PRACOWNIA PROJEKTOWA:

ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

Inwestor:

Gmina Jastków
ul. Chmielowa 3, 21-002 Jastków

Obiekt:

Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 830 Lublin–Nałęczów–Bochońnica
w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi
na odcinku od km 4+719 do km 9+530

Nazwa rys.:

Legenda

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Dyrektor biura	mgr inż. Robert Puliński		maj 2017r.
Opracował	inż. Paweł Suska		Nr rys. 2/0